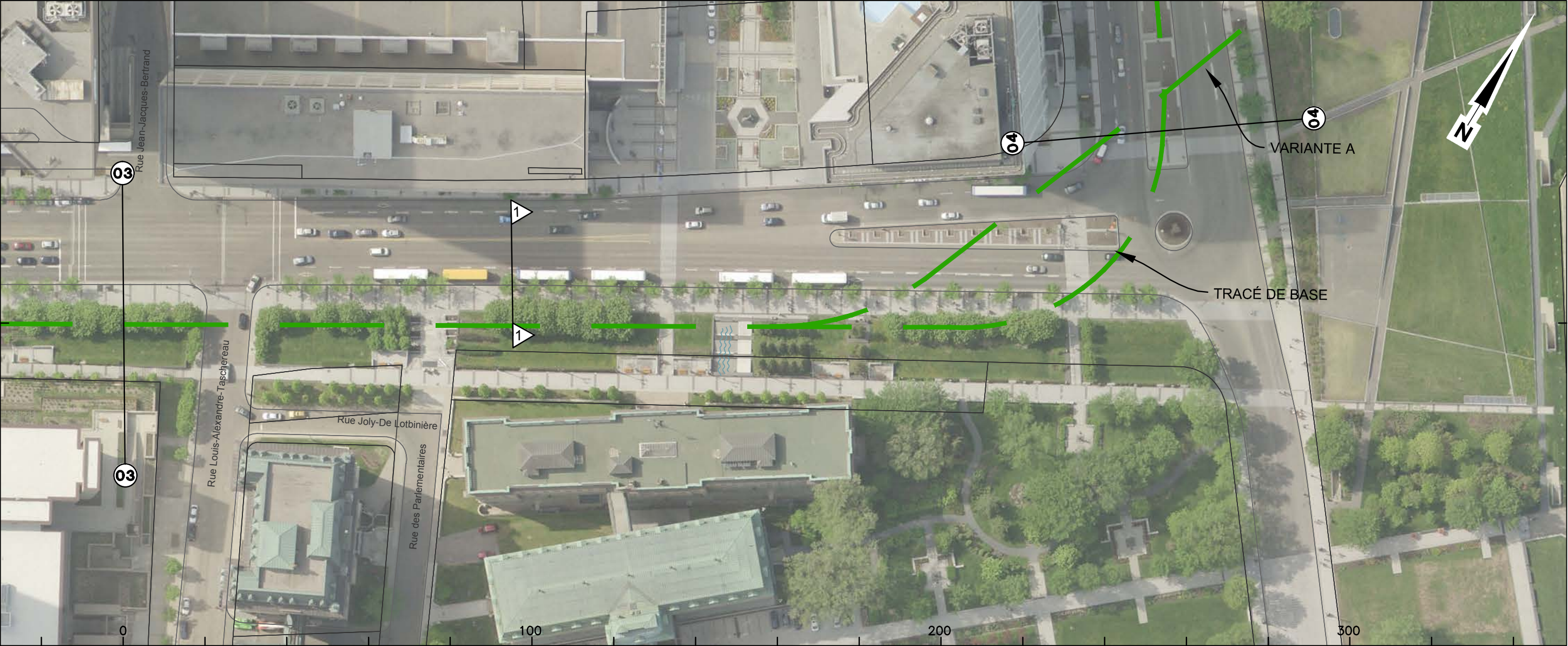
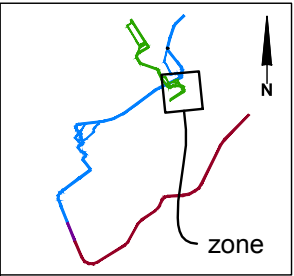


Boulevard René Lévesque Est

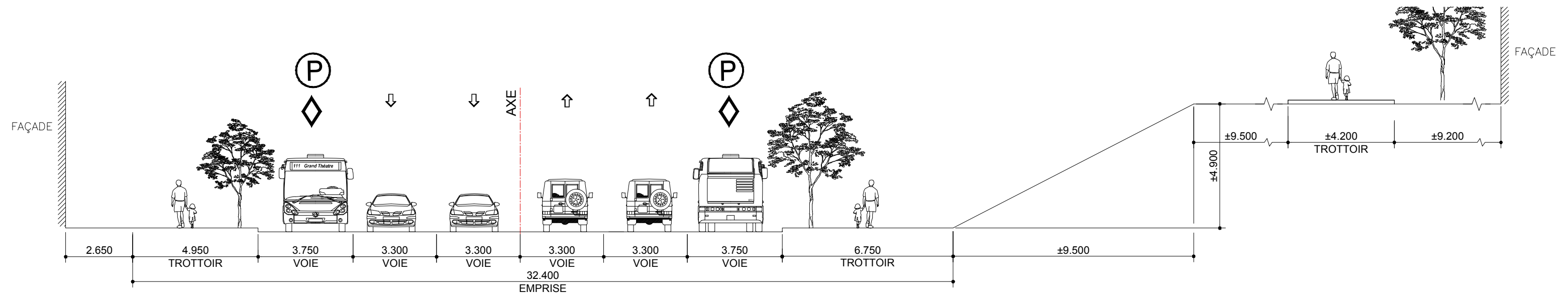
De: Rue Jean-Jacques Bertrand À: Avenue Honoré-Mercier



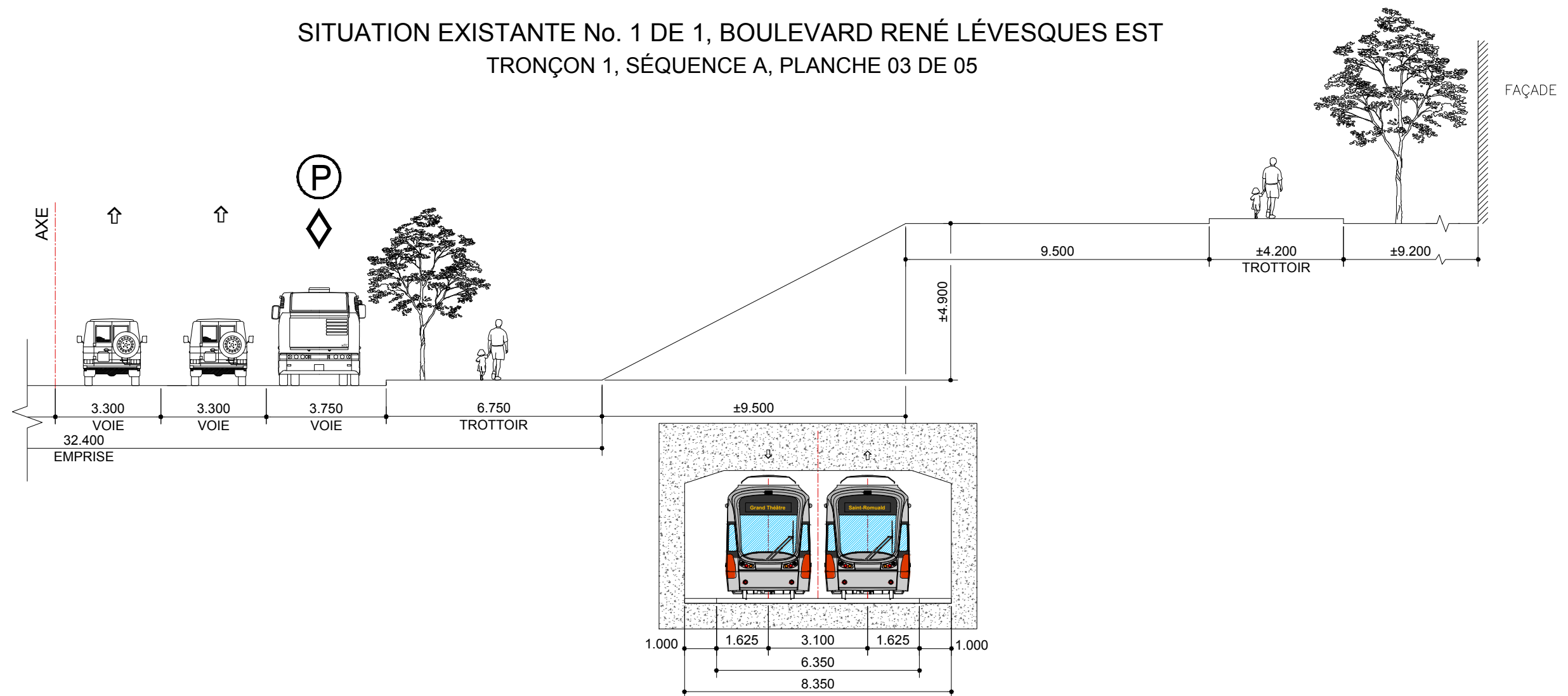
Courbe	n/a		<50 m
Largeur totale chaussée	20 m	28 m (terre-plein de 6 m)	
Larg. emprise/façades	F: 50 m E: 52 à 62 m		
Nombre de voies	6 voies		
Voies réservées	2 voies réservées aux autobus		
Stationnement gauche	Dans voie réservée aux autobus (de 17h30 à 7h00) - 28 espaces de stationnement		
Stationnement droit	Dans voie réservée aux autobus (de 17h30 à 7h00) - 25 espaces de stationnement		
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale		
Problématiques	Passage piétonnier souterrain et salles du centre des congrès sous le boulevard		



CLIENT :  Dossier : P-12-600-04	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :  PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD		TRONÇON:		610879-0100-4ID0-1A03_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.				1			
	-	-	-	-	-	-				SÉQUENCE:		ÉCHELLES:	
	-	-	-	-	-	-				A		1:1000	
	-	-	-	-	-	-		VARIANTE:			03	REV.	
	-	-	-	-	-	-		-			05	PB	



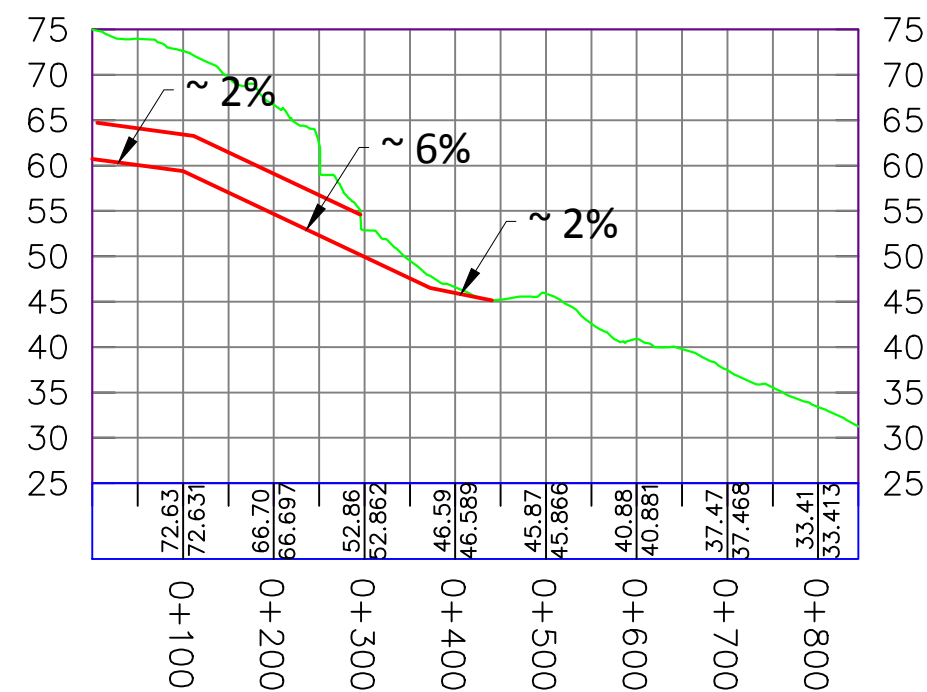
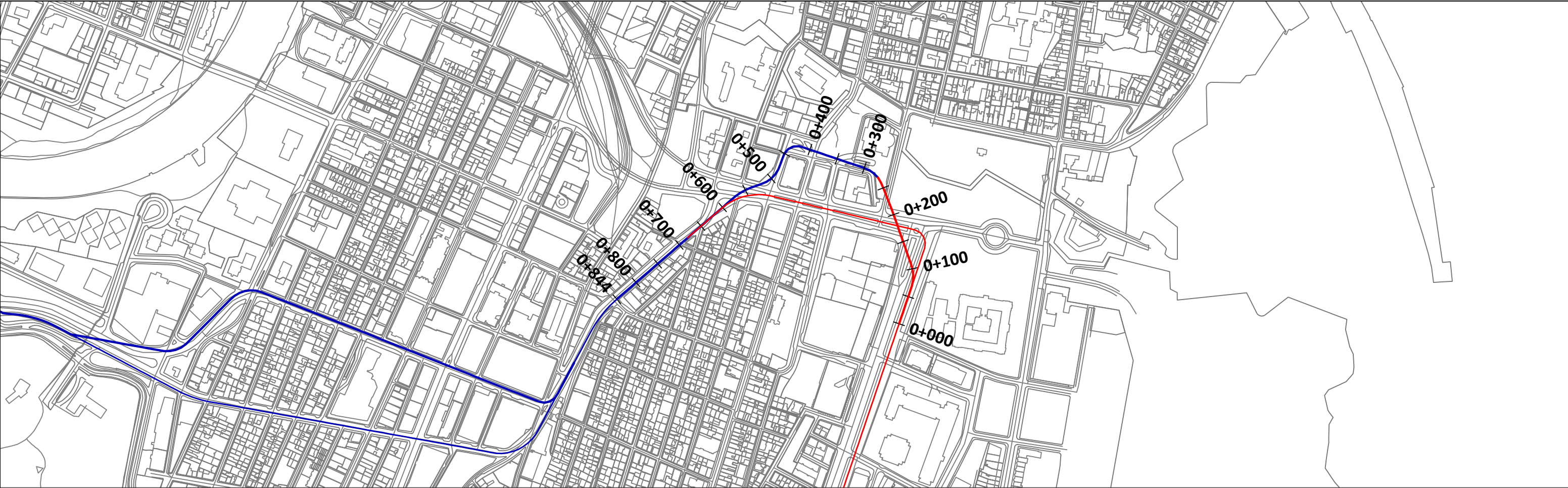
SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 1, BOULEVARD RENÉ LÉVESQUES EST
TRONÇON 1, SÉQUENCE A, PLANCHE 03 DE 05



SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 1

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY			TRONÇON: 1		610879-0100-41D1-1A01_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD			SÉQUENCE: A		ÉCHELLES: 1:100	
	.	.	.	.	.	.					VARIANTE: -			
	.	.	.	.	.	.							01 01	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale				REV. PB			
	.	.	.	.	.	.								

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway				
Tronçon Nord-Sud–Séquence A				
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence A	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préféré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	Rue Honoré-Mercier: Pente de 9-11%
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure<50 m – À minimiser	1	O	1
Ouvrages d’art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structures souterraines (X4) Passage sur ouvrage d'art (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Présence
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	Présence de trottoir 2 dir.
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	2=>2, dir. Est; 2=>0, dir. Ouest
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	197 cases
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Autres problématiques sur la séquence				
Passage piétonnier souterrain et salles du centres des congrès sous le boulevard				



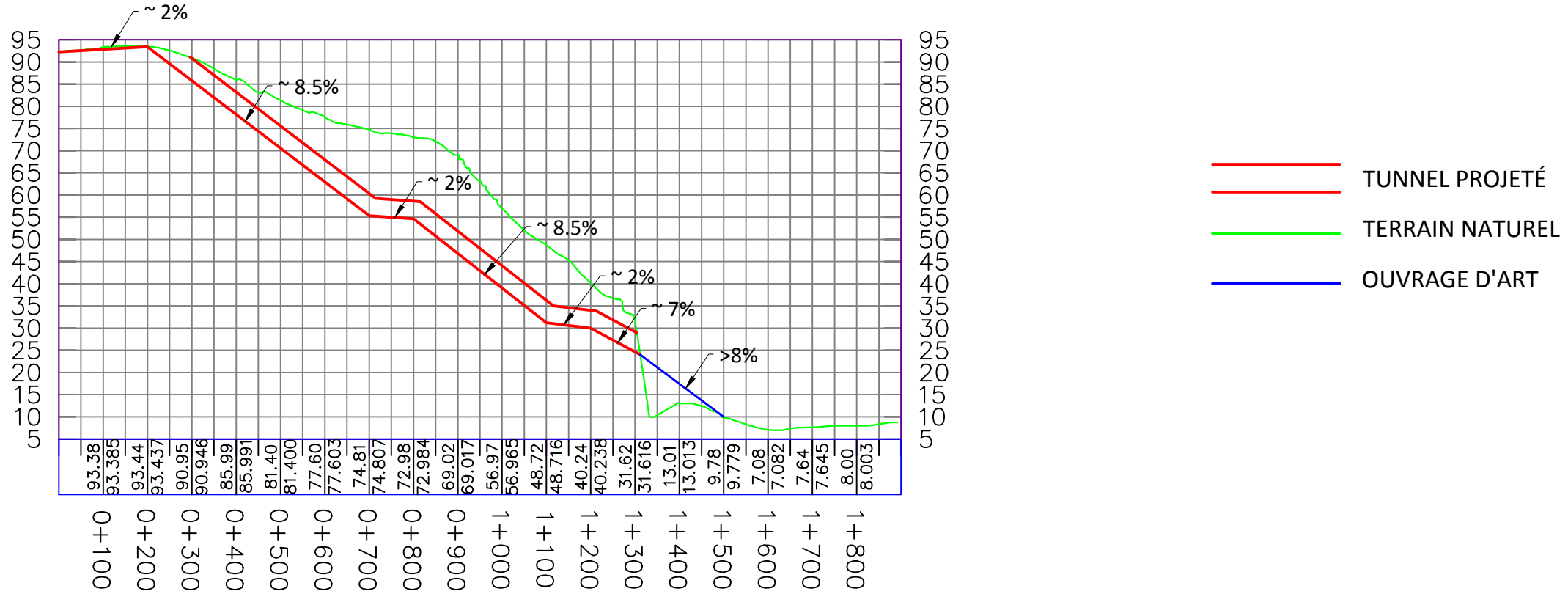
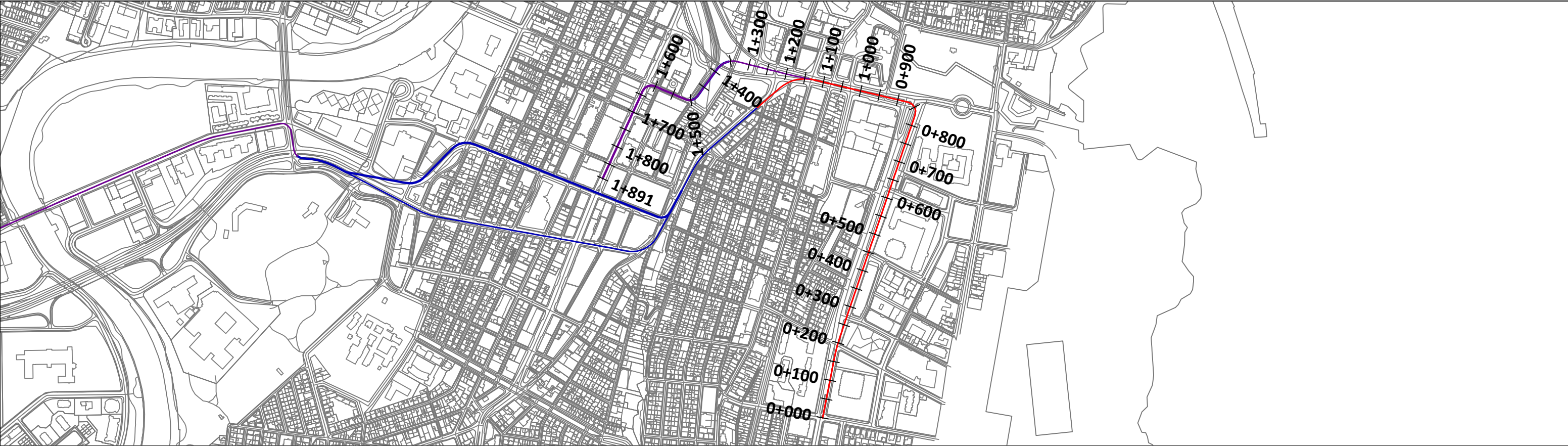
TUNNEL PROJETÉ

TERRAIN NATUREL

TRACÉ QUÉBEC NORD SUD - SÉQUENCE A/B/C - VARIANTE A

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON:	610879-0100-4IDP-1AA1		
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		INTITULÉ DU PLAN : PLAN ET PROFIL DÉTAIL VARIANTES		SÉQUENCE:	ÉCHELLES : N/A		
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.				VARIANTE:			
Dossier : P-12-600-04	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>				1	1	REV. 00
	-	-	-	-	-	-							
	-	-	-	-	-	-							

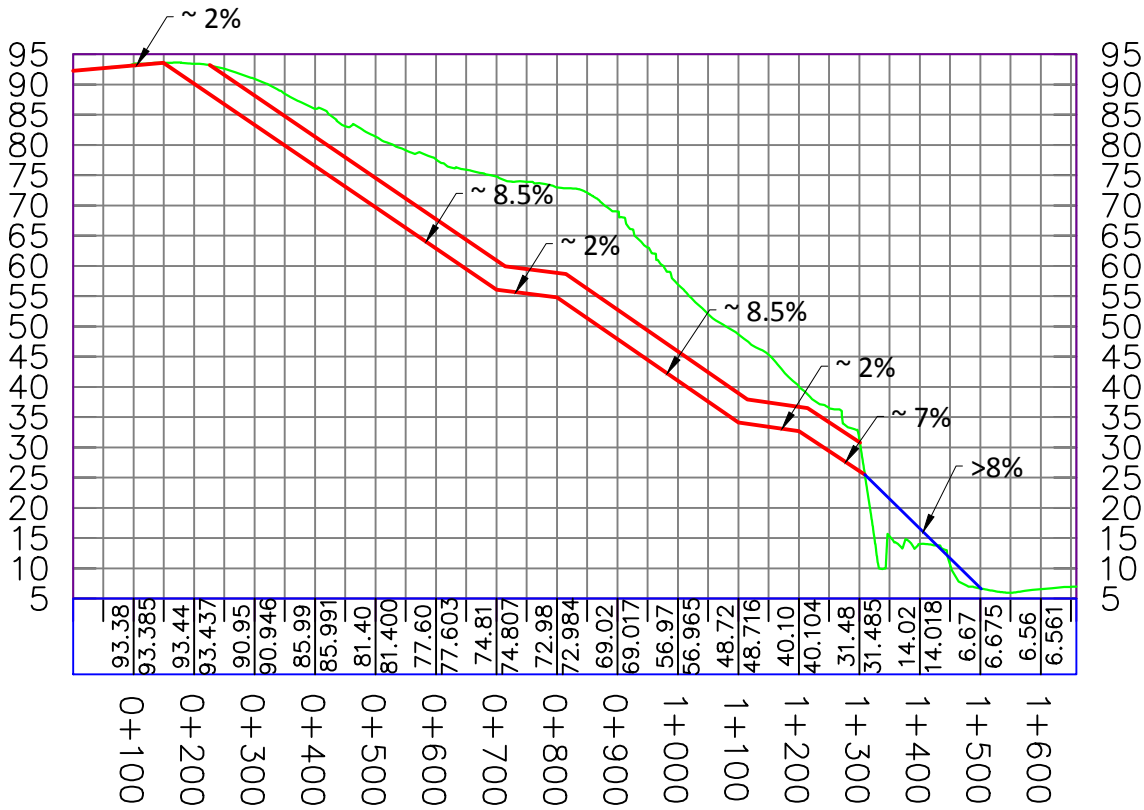
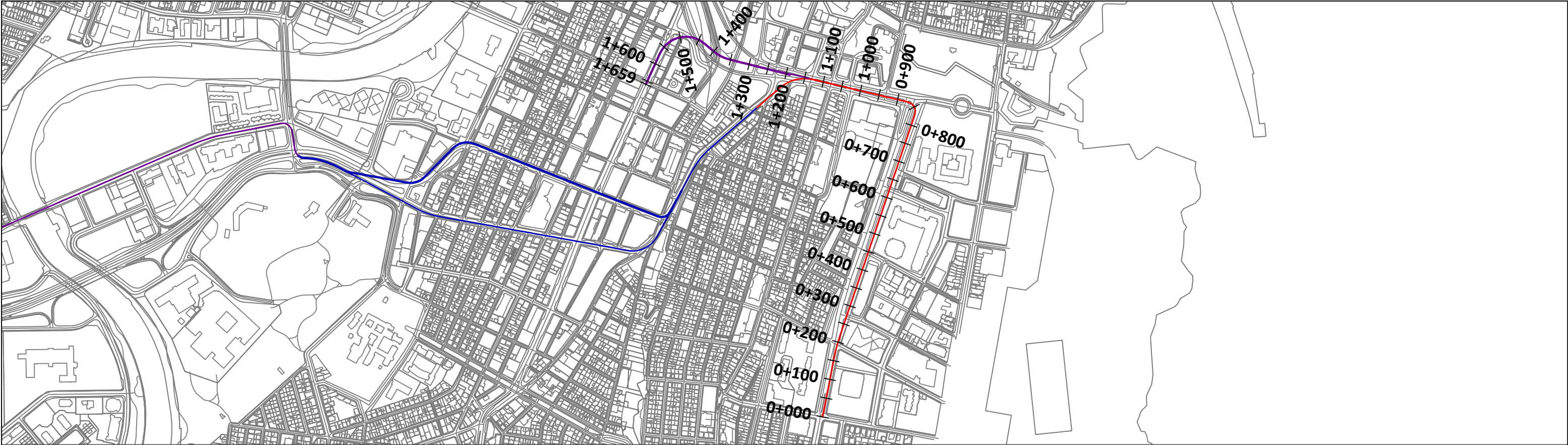
Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway				
Tronçon Nord-Sud--Séquence A- Variante A				
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence A- Variante A	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préféré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure<50 m – À minimiser	1	O	Courbes rapprochées
Ouvrages d’art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structures souterraines (X4) Passage sur ouvrage d'art (X2)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	2 voies Existantes (1 N et 1 S)=> 1 proposée N
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	2=>2, dir. Nord 2=>0, dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Accès à la station d'autobus de RTC
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Autres problématiques sur la séquence				
Stationnement souterrain, réaménagement de l'arrêt d'autobus				



TRACÉ QUÉBEC NORD SUD - SÉQUENCE A/B/C - VARIANTE B

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4IDP-1AB1		
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY					
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.							
	OO	2012.09.21	Émission finale	M.M.	O.J.	O.J.							
Dossier :	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	PLAN ET PROFIL		SÉQUENCE:	ÉCHELLES :		
P-12-600-04	-	-	-	-	-	-		DÉTAIL VARIANTES		--	N/A		
											1	1	REV.
													00

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway				
Tronçon Nord-Sud--Séquence A- Variante B				
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence A- Variante B	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préféré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	Rue Honoré-Mercier: Pente de 9-11%
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure<50 m – À minimiser	1	O	3
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structures souterraines (X4) Passage sur ouvrage d'art (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	2 voies Existantes (1 N et 1 S)=> 0 proposée
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	Présence de trottoir 2 dir.
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	1=>1, dir. Nord 2=>1, dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	50 cases
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Perdues à proximité de l'échangeur Dufferin-Montmorency
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VÂD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VÂD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				
Structures à prévoir pour passage haute-ville à basse-ville				

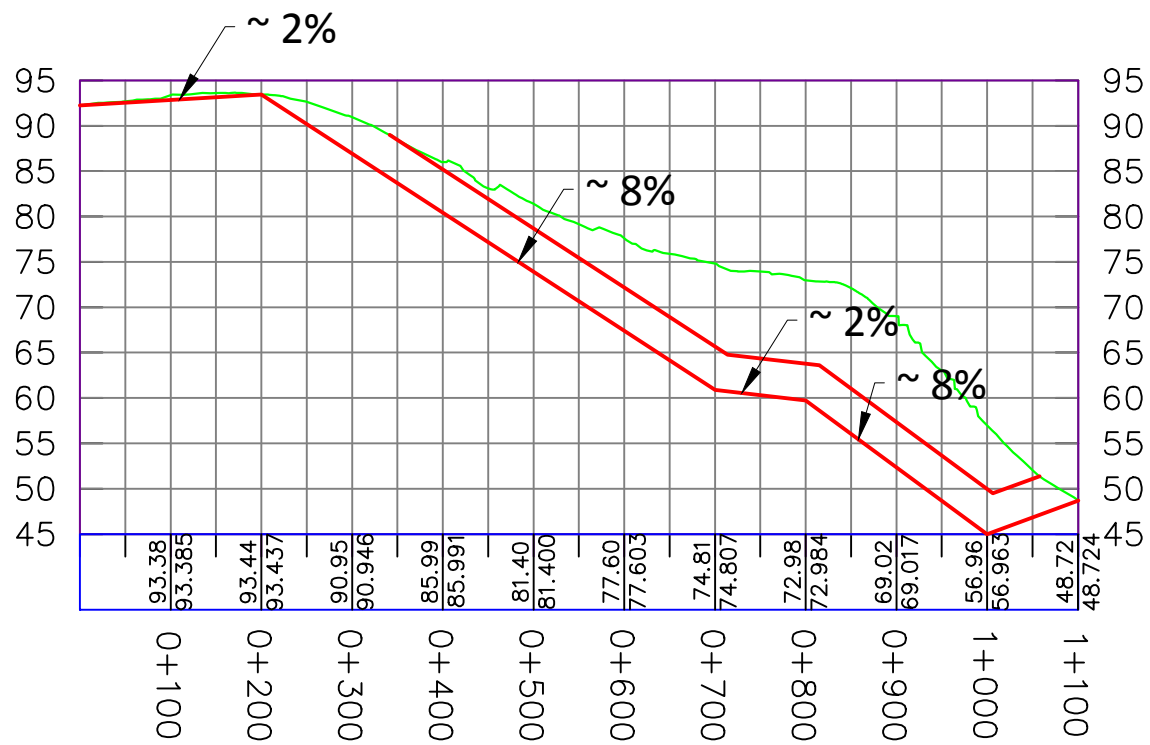
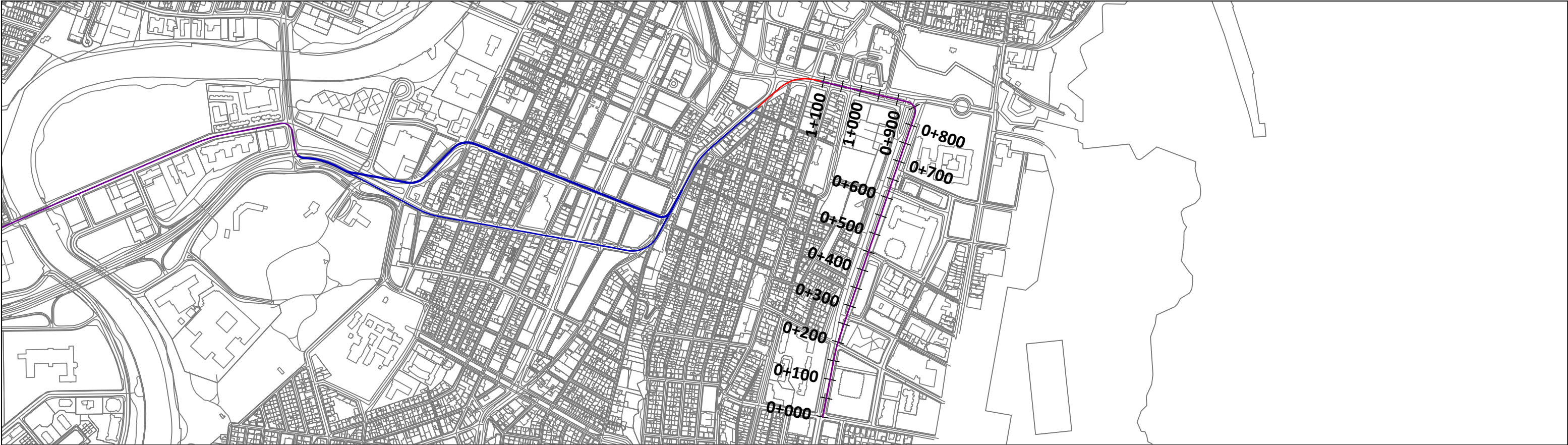


- TUNNEL PROJETÉ
- TERRAIN NATUREL
- OUVRAGE D'ART

TRACÉ QUÉBEC NORD SUD - SÉQUENCE A/B/C - VARIANTE C

CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON:	610879-0100-4IDP-1AC1		
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		INTITULÉ DU PLAN : PLAN ET PROFIL DÉTAIL VARIANTES		SÉQUENCE:	ÉCHELLES : N/A		
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.				VARIANTE:			
Dossier : P-12-600-04	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale				1	1	REV. 00
	-	-	-	-	-	-							

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway				
Tronçon Nord-Sud–Séquence A - Variante C				
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence A - Variante C	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préféré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	Rue Honoré-Mercier: Pente de 9-11%
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure<50 m – À minimiser	1	O	1
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structures souterraines (X4) Passage sur ouvrage d'art (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	1 voie existante=> 0 proposée
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	Présence de trottoir 2 dir.
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	1=>0, dir. Nord 1=>0, dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	20 cases
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Perdues à proximité de l'échangeur Dufferin-Montmorency
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VÂD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VÂD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				
Bretelles d'échangeur				



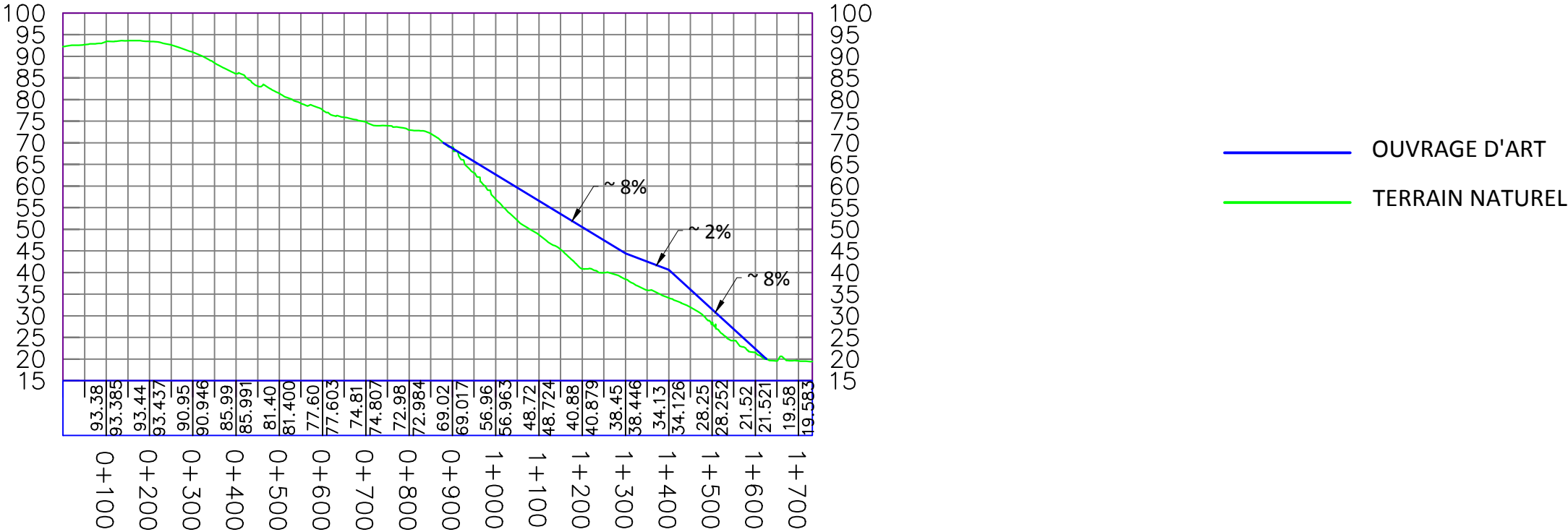
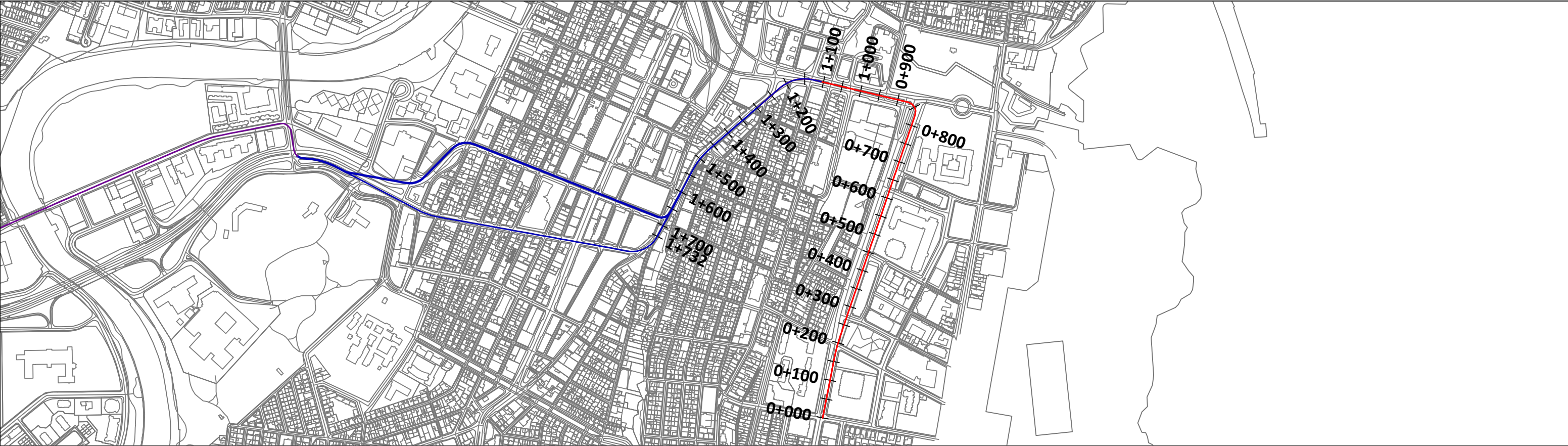
TUNNEL PROJÉTÉ

TERRAIN NATUREL

TRACÉ QUÉBEC NORD SUD - SÉQUENCE A/B/C - VARIANTE D

CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON:	610879-0100-4IDP-1AD1		
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		INTITULÉ DU PLAN : PLAN ET PROFIL DÉTAIL VARIANTES		SÉQUENCE:	ÉCHELLES : N/A		
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.				VARIANTE:			
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale				1	1	REV. 00

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway				
Tronçon Nord-Sud–Séquence A - Variante D				
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence A - Variante D	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis bana	1	N	
Site axial ou latéral	Préféré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	Rue Honoré-Mercier. Pente de 9-11%
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure:50 m – À minimiser	1	O	Courbe à faible rayon (Côte-d'Abraham/Honoré-Mercier
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	À voir sous-Honoré-Mercier
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	1 voie existante=> 0 proposée (sur Côte-d'Abraham
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	20 cases
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Impact sur la bande médiane d'Honoré-Mercier au point d'insertion en tunnel
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Autres problématiques sur la séquence				
Certaines rues tel que St-Jean et St-Joachim ne seront plus traversables sur Honoré-Mercie				



TRACÉ QUÉBEC NORD SUD - SÉQUENCE A/B/C - VARIANTE E

CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON:	610879-0100-4IDP-1AE1		
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		INTITULÉ DU PLAN : PLAN ET PROFIL DÉTAIL VARIANTES		SÉQUENCE:	N/A		
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.				VARIANTE:			
Dossier : P-12-600-04	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale				1	1	REV. 00

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway				
Tronçon Nord-Sud–Séquence A - Variante E				
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence A - Variante E	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis bana	1	N	
Site axial ou latéral	Préfééré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	Rue Honoré-Mercier. Pente de 9-11%
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure:50 m – À minimiser	1	O	Courbe à faible rayon (Côte-d'Abraham/Honoré-Mercier et Honoré-Mercier/René-Levesqui
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	N	
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	1 voie existante=> 0 proposée (sur Côte-d'Abraham
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	20 cases
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Impact sur la bande médiane d'Honoré-Mercier
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				
Bretelles d'échangeur				